

# LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE EN TUNISIE



11,7 M

Population

35%

D'ENR en 2030

475 m<sup>3</sup>

Eau disponible par  
hab. par an

## LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE EN TUNISIE

Avec le concours des bailleurs de fonds internationaux, le pays consacre en moyenne 500 M EUR par an à sa politique environnementale. Ces ressources sont allouées aux domaines de l'assainissement, le dessalement d'eaux de mer, la lutte contre la pollution industrielle et la gestion des déchets spéciaux, le traitement des déchets solides et ménages, la protection contre la pollution par les hydrocarbures, la lutte contre la désertification et la protection des terres, etc. De plus, la Tunisie, signataire du protocole de Kyoto et des accords de Paris, s'est engagé dans une stratégie de réduction de ses émissions à effet de serre. Sur le volet énergétique, Après une période de croissance relativement molle de la filière des énergies renouvelables en Tunisie, les autorités tunisiennes se saisissent de l'urgence (guerre en Ukraine, cours du baril, etc.) qu'implique leur promotion et ont décidé dans cette perspective de simplifier les procédures pour accélérer le rythme d'une transition énergétique. Le 1er avril 2022, le ministère de l'Industrie, de l'Energie et des Mines a décidé de supprimer le système des autorisations pour la production de l'électricité à partir des ENR. L'annulation du système d'autorisation va alléger, à cet effet, les procédures et mettra fin à une bureaucratie qui ralentit le rythme de la transition énergétique dans un pays où la sécurité énergétique risque d'être encore plus fragilisée au cours des prochaines années. La Tunisie pourrait ainsi aller au-delà des 500 mégawatts installés, sachant que 46 projets de production d'énergie renouvelable sont, actuellement, en cours de réalisation. D'ici le mois de juin 2022, la Tunisie envisage, en outre, de lancer des appels d'offres pour la production de 1 500 mégawatts d'énergie renouvelable.

## LE CONSEIL DE NOTRE EXPERT.E

La transition écologique est impératif économique vital pour la Tunisie, avec un besoin urgent de rééquilibrer sa balance énergétique (qui représente plus du tiers de sa balance commerciale), de réduire son impact carbone afin maintenir sa place importante dans les chaînes de valeurs industrielles européennes et également à répondre au défis de croissance inclusive et durable de son marché local.

Ce marché est particulièrement porteur pour les PME/ETI françaises qui peuvent y retrouver des projets adaptés à leurs dimensions

Selim GRITLI, Chef de Pôle Export Industrie & Cleantech

## CE MARCHÉ VOUS INTÉRESSE ?

Que vous souhaitiez y faire vos premiers pas ou consolider votre présence locale, nos experts vous invitent à échanger avec eux lors des rencontres **d'affaires France Tunisie en format physique le 23 mai à Paris et en digital les 25 et 26 mai 2023.**





# LES INFRASTRUCTURES EN TUNISIE



11,7 M

Population

80%

Taux d'urbanisation

1,5 Md EUR

CA du secteur du BTP

## LES INFRASTRUCTURES EN TUNISIE

Le réseau ferroviaire compte 2 167 km et couvre toutes les régions de la Tunisie. Environ 12 millions de tonnes de marchandises composées du phosphate, de matériaux de construction, de céréales, de produits alimentaires de minerais de fer, de zinc et du plomb sont transportées annuellement. Le réseau routier tunisien s'étend sur environ 20 000 km de routes sur plus de 640 Km d'autoroutes s'étalant sur l'ensemble du territoire. Il relie les principaux centres urbains et sites de développement potentiels et permet une grande efficacité des services de transport. La Tunisie occupe une position privilégiée au voisinage des routes maritimes et aériennes les plus fréquentées. Elle vise, par ses choix stratégiques en matière d'infrastructure, une accélération des échanges et une multiplication des flux commerciaux.

- La Tunisie compte 9 aéroports internationaux assurant plus de 2 000 vols hebdomadaires et desservant près de 50 agglomérations mondiales,
- L'infrastructure maritime se compose de 8 ports commerciaux et un terminal pétrolier avec une fréquence mensuelle de 62 lignes régulières.

## LE CONSEIL DE NOTRE EXPERT.E

Les projets d'infrastructures en Tunisie sont fortement corrélés aux grands projets structurants qui sont pour la grande majorité financés par les bailleurs de fonds internationaux. Un partenaire local est à privilégier même s'il n'est pas requis dans le cadre des appels d'offres. Au-delà de sa pertinence pour le marché local, un partenaire tunisien constituera un atout compétitif pour vous positionner sur les marchés africains, compte tenu de son savoir-faire reconnu et ses coûts compétitifs,

**Selim GRITLI, Chef de Pôle Export Industrie & Cleantech – Tunisie et Libye**

## CE MARCHÉ VOUS INTÉRESSE ?

Que vous souhaitiez y faire vos premiers pas ou consolider votre présence locale, nos experts vous invitent à échanger avec eux lors des rencontres **d'affaires France Tunisie en format physique le 23 mai à Paris et en digital les 25 et 26 mai 2023.**





11,7 M

Population

80%

Taux d'urbanisation

4%

Taux de croissance

## LA LOGISTIQUE EN TUNISIE

La valeur ajoutée brut du secteur a affiché avant la crise sanitaire une hausse du taux de croissance annuel de 4,3 %, avec un pic de 2 Md EUR. Cependant, la part dans le PIB a chuté progressivement depuis 2010. Les estimations du FMI (Fonds monétaire international) anticipent une stagnation de la contribution des transports à la croissance de l'économie du pays. Elles avancent une contribution minimale de 0,3 %. Le service de soutien aux transports maritimes et routiers apporte une part importante dans la recette du secteur.

Par contre, le secteur de la logistique continue de créer de nouveaux emplois régulièrement, selon les chiffres avec un taux de croissance annuel moyen de 4,6 %. Le nombre d'entreprises privées dans ce secteur a presque doublé depuis 2001.

## LE CONSEIL DE NOTRE EXPERT.E

La Tunisie profite pleinement de la relocalisation des chaînes de valeurs industrielles, avec des sites de production « best cost » tournés vers la sous-traitance de composants automobiles, aéronautiques et mécatroniques.

Au niveau de la logistique, cela se traduit par une activité très importante autour des ports rouliers, ce qui implique des besoins importants en termes d'équipements

Selim GRITLI, Chef de Pôle Export Industrie & Cleantech – Tunisie et Libye

## CE MARCHÉ VOUS INTÉRESSE ?

Que vous souhaitiez y faire vos premiers pas ou consolider votre présence locale, nos experts vous invitent à échanger avec eux lors des rencontres **d'affaires France Tunisie en format physique le 23 mai à Paris et en digital les 25 et 26 mai 2023.**

